

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**



“O processo de **Uberização** pode ser compreendido como uma nova forma de agudização da precarização do trabalho. O termo “uberização” é utilizado para expressar a conexão entre as mais recentes tecnologias e o **aprofundamento da precarização das relações trabalhistas.**



O QUE É O PROCESSO DE UBERIZAÇÃO?

O termo **Uberização** faz referência à **empresa Uber**, a qual expressa novas configurações nas relações trabalhistas na atual conjuntura do capitalismo, sobretudo por meio dos **aplicativos de celular.**



A QUE SE REFERE O TERMO UBERIZAÇÃO?

A expressão também reacende o debate sobre a relação entre tecnologia e precarização do trabalho, o qual desde o ludismo vem sendo interpretado de maneira errônea. No entanto, no universo do capitalismo, onde o trabalho e o trabalhador assumem características peculiares de mercadoria, o uso da tecnologia ao mesmo tempo que torna ainda mais precária as condições empregatícias mantém uma sofisticada sensação de liberdade e autonomia devido ao fato de não haver patrão.



CANABÁ
COMUNICAÇÃO E CONSULTORIA

DE ACORDO COM O STJ (SUPREMO TRIBUNAL DE JUSTIÇA) O MOTORISTA DE UBER NÃO TEM VÍNCULO EMPREGATÍCIO COM APLICATIVO.

Ludmila Costhek Abílio pontua que: “Ao mesmo tempo em que se livra do **vínculo empregatício**, a **Uberização** mantém, de formas um tanto evidentes, o controle, gerenciamento e fiscalização sobre o trabalho”. Para ela, a perspectiva é ainda inteiramente aliada com a ideia de empreendedorismo de si: “Trata-se então da consolidação da transformação do trabalhador em um nanoempreendedor de si próprio.

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**



- 1. UberX:** A UberX é a categoria mais popular da Uber. Ela está presente em todos os municípios em que o app opera e, de todas as categorias, é a que oferecia as menores tarifas até o surgimento da UberX Promo e Uber Moto. Por ser a “categoria padrão”, os requisitos dos veículos são os básicos. Além de seguir as regras das regulamentações locais, basta ele ter quatro portas, cinco lugares e possuir ar-condicionado. Em relação ao ano do carro, a Uber pede que seja no máximo 2008, mas isso muda de acordo com as regulamentações municipais. Além disso, a empresa alerta que a categoria é exclusiva para carros de passeio, não sendo permitido o cadastro de táxis, pick-ups, vans e caminhonetes. De acordo com o Uber X eles dizem que: “Também não aceitamos veículos adesivados, plotados, sinistrados e com alteração no sistema de suspensão ou freios”, alerta o site.
- 2. Uber Black:** A Uber Black é a categoria que conta com as tarifas mais elevadas do aplicativo. Sua principal característica são os veículos sedan ou SUV da cor preta e com banco de couro. Ao contrário da UberX, ela não está disponível em todos os municípios em que a Uber opera. Muita gente não se lembra ou até mesmo não sabe, mas a Uber Black foi a primeira categoria da Uber no Brasil e no mundo. Afinal, a empresa nasceu oferecendo um serviço mais caro, para, em seguida, oferecer categorias mais populares.

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**

CATEGORIAS DE UBER: CONHEÇA TODAS EM OPERAÇÃO NO BRASIL. SÃO 14 CATEGORIAS DE UBER. POR: ALCIMAR CAMPOS EM 23 DE JUNHO DE 2022.

3. Uber VIP: A Uber VIP é uma categoria que conecta passageiros e motoristas com as melhores notas. Os preços são os mesmos oferecidos no UberX, podendo haver uma pequena diferença em alguns horários do dia. Para o passageiro ter acesso, ele precisa realizar um número mínimo de viagens ou pedidos no Uber Eats, além de ter uma avaliação mínima. Segundo publicação da empresa em 2017, a nota mínima para passageiros era de 4.6 e eles precisavam ter realizado no mínimo 20 corridas ou pedidos.

4.Uber Comfort: A Uber Comfort é a categoria intermediária entre Uber X e Black. Ela é a antiga Uber Select e conta com veículos mais selecionados e motoristas melhor avaliados. Seu lançamento foi marcado por uma certa polêmica, pois os passageiros têm a opção de marcar no aplicativo que não desejam conversar com o motorista. Além disso, podiam selecionar a preferência do ar-condicionado.

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**

CATEGORIAS DE UBER:

5. Uber Taxi: A Uber Taxi, como o nome diz, é a categoria do aplicativo para pedidos de táxi, disponível apenas na cidade de São Paulo. A capital paulista foi a segunda cidade da América Latina a receber a categoria, depois apenas de Santiago do Chile. O cadastro dos taxistas é semelhante ao dos motoristas. Porém, eles devem apresentar o alvará e o Condutox. O preço segue a tabela do município e é calculado pelo taxímetro. Por isso, quando o passageiro solicita uma corrida, o valor que aparece é uma estimativa, por exemplo de R\$ 51 a R\$ 55.

6. Uber Flash: A Uber Flash é a categoria de envios de pequenos

objetos por meio de um motorista Uber. Ela nasceu durante o início da quarentena, justamente para atender a queda de demanda de corridas de passageiros. Muitos motoristas já realizavam esse tipo de viagem, que às vezes gerava desconforto por não se saber a origem do objeto. Os objetos não podem valer mais de R\$ 500 e devem pesar no máximo 10 kg. O valor segue a tarifa do UberX.

7. Uber Direct: A Uber Direct chegou um pouco antes do Uber Flash. Ao

contrário do Flash, que é voltado para pessoas físicas, o Direct é focado em estabelecimentos comerciais. Basicamente, as lojas usam a frota de motoristas Uber para realizar as entregas dos produtos para seus clientes. Assim, uma floricultura, por exemplo, pode vender pelo WhatsApp e usar o Direct para realizar a entrega. Assim como Flash, ela também segue a tabela de preços do UberX.

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**

CATEGORIAS DE UBER: CONHEÇA TODAS EM OPERAÇÃO NO BRASIL. SÃO 14 CATEGORIAS DE UBER. NOTICIADO POR: ALCIMAR CAMPOS EM 23 DE JUNHO DE 2022.

8.Uber Juntos: A Uber Juntos é a categoria de viagens compartilhadas da Uber. Ela nasceu do antigo Uber Pool. Porém, possui pequenas diferenças, como a necessidade do passageiro caminhar um pouco para chegar até o ponto de embarque ou ter que caminhar após o desembarque para chegar ao seu destino. Devido ao compartilhamento da viagem, ela acaba ficando mais barata para os passageiros. A Uber Juntos ficou indisponível por parte da pandemia.

9.Uber Bag: A Uber Bag é a categoria para passageiros que necessitam de

um porta-malas maior. Por isso, os veículos que rodam por essa categoria possuem justamente esse diferencial. O Bag funciona como uma espécie de opcional, ou seja, os veículos seguem rodando como X e Black, mas ao receberem uma chamada de Uber Bag, sabem que o passageiro precisará usar o porta-malas. Tanto que há opção Bag para X e para Black. Suas tarifas também são um pouco maiores.

10.UberX Promo: Assim como a 99 tem a 99Poupa, a Uber criou a UberX Promo, que funciona com a mesma lógica. Ou seja, corridas mais baratas em momentos de menor

demanda. “Ao incentivar que as pessoas se desloquem em horários de menor movimento, queremos ajudar a população que precisa sair de casa a buscar horários alternativos e, assim, evitar aglomerações. De quebra, elas ainda economizam no valor das viagens”, disse a gerente de operações da Uber Silvia Penna. No entanto, a categoria não foi bem aceita entre os motoristas, que já estavam insatisfeitos com os valores das tarifas do UberX. **Em novembro, a Uber anunciou que a categoria está indisponível, pelo menos, até dezembro de 2021.**

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**

CATEGORIAS DE UBER: CONHEÇA TODAS EM OPERAÇÃO NO BRASIL. SÃO 14 CATEGORIAS DE UBER. NOTICIADO POR: ALCIMAR CAMPOS EM 23 DE JUNHO DE 2022.

11.Uber Moto: Em novembro de 2020, a Uber anunciou a chegada da Uber Moto, a categoria da empresa para transporte de passageiros via mototáxi. O local escolhido para ser a porta de entrada da categoria foi a cidade de Aracaju, capital do estado de Sergipe, local em que o serviço de mototáxi é extremamente tradicional. Atualmente, o serviço está em outras cidades do Brasil, como Recife, Fortaleza, Maceió, São Luís, Teresina, Contagem, Goiânia, Campo Grande e Cuiabá. Os preços da categoria Uber Moto são menores do os que da categoria UberX. Em uma simulação na cidade de Recife, uma corrida do Aeroporto Internacional até a Prefeitura da cidade estava R\$ 19,93 na UberX e R\$ 16,71 na Uber Moto.

12.Uber Flash Moto: Além do serviço de transporte com moto, a empresa também colocou os serviços do veículo na categoria Flash, permitindo que os motoqueiros cadastrados para realizar transporte de passageiros, também pudessem fazer entregas de objetos. Não há um comunicado oficial da Uber sobre o serviço no site, mas diversos portais noticiam que o serviço já está presente em Florianópolis, Recife e Maceió. A Uber Flash Moto tem tarifas menores do que da Uber Flash, realizada com carros. Em uma simulação na cidade de Florianópolis, uma entrega feita de carro com o Uber Flash custou R\$ 6,93 e com moto, R\$ 5,55.

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**

CATEGORIAS DE UBER: CONHEÇA TODAS EM OPERAÇÃO NO BRASIL. SÃO 14 CATEGORIAS DE UBER. NOTICIADO POR: ALCIMAR CAMPOS EM 23 DE JUNHO DE 2022.

13.Uber Prioridade: A Uber Prioridade é uma categoria da Uber que promete um menor tempo de espera para o embarque do passageiro em troca de tarifas mais altas. Ela foi anunciada em meados de outubro de 2021, logo após diversos veículos de imprensa noticiarem cancelamentos constantes de corridas. A categoria está disponível apenas nas regiões centrais das cidades em que atua. Segundo a Uber, a empresa identificou um aumento nas corridas canceladas nos centros das cidades.

14.Uber Planet: A Uber Planet é uma nova categoria da Uber no Brasil que compensa a emissão de carbono das viagens realizadas. Anunciada no final de outubro de 2021, a categoria faz parte do compromisso global da empresa para reduzir suas emissões de poluentes. Cada viagem feita pela Uber Planet irá gerar uma determinada quantidade de créditos de carbono (1 Crédito de Carbono = 1 tonelada de CO₂), que a Carbonext, empresa que atua na proteção de áreas florestais por meio de projetos de desenvolvimento sustentável, será responsável por compensar através de reflorestamento e combate ao desmatamento. A categoria está disponível nas cidades de Florianópolis (SC), Natal (RN), Maringá (PR), São José dos Campos (SP) e Campos dos Goytacazes (RJ). Em abril de 2022, a empresa expandiu a operação para novas cidades. Ela está disponível tanto na versão X (Uber Planet) quanto na versão Comfort (Comfort Planet) e as tarifas são, em média, 5% maiores do que na categoria padrão.

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**



ENTREVISTAS, REALIZADAS COM UMA DAS CATEGORIAS DOS UBERISTAS (MOTORISTA DE APLICATIVO)

Os discentes realizaram entrevistas com alguns motoristas de aplicativo, através de doze (12) questões, com tais questionamentos: Há quanto tempo trabalha como motorista de aplicativo? Por qual motivo buscou esse serviço? Qual o máximo de horas seguidas que ficou conectado ao aplicativo? Qual a porcentagem dividida nas corridas entre o uberista e o aplicativo? O uberista acha justo ou abusivo? O uberista recebeu algum tipo de penalidade injusta do aplicativo? Na cidade em que o uberista atua, existe algum tipo de "sindicato" da categoria? Entre outras perguntas.

As entrevistas buscaram entender o ponto de vista do motorista de aplicativo sobre a sua relação "trabalho x direitos". O desemprego foi o motivo mais apontado como causa de busca pelo serviço. Além disso, verificou-se que a rotina de trabalho, por muitas vezes, passou das 8 horas. Outrossim, há muitas reclamações dos motoristas quanto a falta de direitos básicos, manutenção do carro sem a ajuda do aplicativo, insegurança e má distribuição dos lucros entre o motorista e o aplicativo. Por fim, os motoristas relataram que não existe qualquer sindicato da categoria ou previsão que aconteça tal agrupamento.

FOTO DA DISCENTE LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, REALIZANDO A ENTREVISTA COM O UBERISTA: CLÁUDIO LIMA



A DISCENTE LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA ENTREGANDO O JORNAL INFORMATIVO AO UBERISTA CLÁUDIO LIMA OLIVEIRA

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**



PROJETOS DE LEIS SOBRE OS MOTORISTAS DE APLICATIVOS:

PROJETO DE LEI N° 3498/2019

Este projeto prevê que as empresas que prestam o serviço de transporte por aplicativo tenham a obrigatoriedade do pagamento do seguro de acidentes pessoais para passageiros e pagamento do DPVAT para motoristas.

PROJETO DE LEI N° 3055/2021

Este projeto de lei, criado pelo senador Acir Gurgacz, prevê que se tenha uma relação de trabalho entre motorista e empresa, no qual o motorista seria encaixado na CLT como um trabalho intermitente.

PROJETO DE LEI N° 759/2022

Se for aprovado o Projeto de Lei n° 759/2022, a Isenção do IPI, já concedida para quem é

motorista de app MEI e taxistas, também será possível para a aquisição de veículos para uso profissional por motoristas de aplicativos, mototaxistas e motoboys.

PROJETO DE LEI N° 3570/2022

Este projeto de lei assegura o direito de associação, sindicalização e cooperativismo da categoria.

O Projeto de Lei também prevê que os motoristas de app, sejam inscritos na categoria de contribuintes individuais da Previdência Social ou como MEI (MICROEMPREENDEDOR INDIVIDUAL). Dessa forma, eles receberiam benefícios como o seguro-desemprego.

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**



O INTENSO DEBATE NOS TRIBUNAIS SOBRE A QUESTÃO DOS UBERISTAS:

Os primeiros julgamentos realizados pelo TST envolvendo o assunto se iniciaram no início do ano de 2020. E, de lá para cá, após o dissenso instaurado entre as Turmas da Corte Superior Trabalhista, o tema já se encontra em debate. O Tribunal Superior do Trabalho (TST) decidiu que não há vínculo empregatício entre motoristas parceiros da **Uber** e a plataforma. A decisão foi tomada pela 4ª Turma do TST, que analisou recurso contra decisão do Tribunal Regional do Rio Grande do Sul, negando reconhecimento do vínculo a um

motorista, em Porto Alegre. Entre os motivos para a decisão, o TST considerou a liberdade do profissional, autonomia e a falta de cláusulas contratuais. Além disso, levou em conta a jurisprudência do tribunal, que já se posicionou outras sete vezes dessa forma. De acordo com a decisão, o trabalho intermediado pela plataforma é caracterizado pela flexibilidade. Em sentido contrário, a 8ª Turma do Tribunal Superior do Trabalho manteve recentemente o reconhecimento do vínculo de emprego entre outro motorista e a Uber. Noutro giro, a 3ª Turma

do TST já tinha também reconhecido o vínculo de emprego entre um motorista e a Uber, de forma que, para a maioria dos seus integrantes à época partícipes do julgamento, no caso estariam outrossim presentes todos os elementos da relação de emprego. Todavia, correntes favoráveis aos uberistas são minoritárias, prevalecendo, infelizmente, os entendimentos da não existência de relação trabalhista.

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**



GOVERNO FEDERAL (LUIZ INÁCIO LULA DA SILVA) FALA EM REGULAR E JUSTIÇA AGUARDA PARA DEFINIR RELAÇÃO ENTRE TRABALHADORES E APLICATIVOS. POR MATHEUS CASELATO EM 18/01/2023 ÀS 17:21.

Nesta quarta-feira (18 DE JANEIRO DE 2023), durante encontro com representantes das centrais sindicais, o **ministro do Trabalho** Luiz Marinho prometeu a criação de um grupo de trabalho para discutir a regularização dos profissionais que trabalham para aplicativos, principalmente os de mobilidade.



IMAGEM DO
MINISTRO DO
TRABALHO LUIZ
MARINHO

“Nós acompanhamos a angústia de trabalhadores e trabalhadoras dos aplicativos que, muitas vezes, tem de trabalhar 14, 16 horas por dia para poder levar o pão e o leite pra casa. Isso, no meu conceito de trabalho, beira ao trabalho escravo”, disse o ministro.



UMA CHARGE REPRESENTANDO
SOBRE OS TRABALHO DE
APLICATIVO ESTAR Á BEIRA AO
TRABALHO ESCRAVO DE
ACORDO COM O MINISTRO LUIZ
MARINHO

Presente no evento, o presidente Lula afirmou que esse tipo de trabalhador não é empreendedor, em crítica ao ex-presidente Jair Bolsonaro e seu ministro da Economia Paulo Guedes que comemoravam o aumento nos números. “O que cresceu foi o **trabalho avulso**, o trabalho por conta própria, o bico”, disse o



presidente

IMAGEM DE LULA FALANDO QUE O TRABALHADOR DE
APLICATIVO (UBER) NÃO É EMPREENDEDOR: EM
CRÍTICA AO EX-PRESIDENTE JAIR BOLSONARO E SEU
MINISTRO DA ECONOMIA PAULO GUEDES

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**



OS UBERISTAS NÃO POSSUEM GARANTIAS TRABALHISTAS

Os Uberistas não possuem garantias trabalhistas, tais como: Reconhecimento de vínculo empregatício, Carteira de Trabalho assinada, repouso semanal remunerado (1 folga por semana), férias; 13º e outros demais direitos trabalhistas, ou seja, direitos básicos que deveriam ser estabelecidos nas relações “motoristas x aplicativos”.



AS GARANTIAS TRABALHISTAS EM QUE A CATEGORIA DOS UBERISTAS, NÃO POSSUEM.

Os Uberistas de Vitória da Conquista não possuem nem Sindicato e nem Associação. De acordo com as entrevistas feitas pelos discentes da UESB.

FOTO DA DISCENTE LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA COM O UBERISTA CLAUDIO LIMA OLIVEIRA



Nesse sentido, as relações entre “trabalhadores x empresas” ficam cada vez mais desiguais, fragilizando sempre o lado mais fraco desse elo. Logo, os Uberistas devem lutar pelos seus direitos.



JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**



INTERVENÇÃO SOCIAL (MELHORIA NA QUALIDADE DOS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DE TRABALHO DOS UBERISTAS.

Diante dos fatos expostos, especialmente retirado das entrevistas feitas com os motoristas do aplicativo em estudo, podemos concluir de forma mais concreta, o capitalismo exacerbado enraizado e problemas sociais e econômicos que ainda habitam nosso país.

Muitos motoristas recorrem a esse trabalho por dois fatores, a falta de emprego e a renda extra, evidenciando o que foi dito acima. E, infelizmente, as condições de prestação desse tipo de serviço, não dialogam com que vemos na Constituição Federal ao longo do art. 7º e seus respectivos incisos, como também a CLT (Consolidação das Leis do Trabalho), ferindo assim, algumas vezes o princípio da dignidade da pessoa humana. Os entrevistados expõem os seus receios em relação aos direitos trabalhistas não existentes em seus cotidianos, como jornada de trabalho (que fica a escolha do motorista, quanto mais trabalho, mais

dinheiro...), contribuição previdenciária, seguro desemprego, férias, dentre outros.

Diante dessas questões, uma formação de um sindicato dessa classe, onde eles, coletivamente iriam lutar por seus direitos seria de grande valia, legalizado e disposto no art. 8º da CF (Constituição Federal da República de 1988). Onde em reuniões e assembleias sobre essas pautas eles devem analisar as suas condições nesse tipo de serviço, pois há alguns que ficam com medo da renda abaixar, quando certos direitos a serem cumpridos pelo detentor do capital juntamente com questões públicas, como tributos e etc. Vale ressaltar que, desde o ano de 2019, o STJ e o TST, tem obtido posicionalmente favorável ao reconhecimento do vínculo empregatício dos motoristas com os aplicativos. Trazendo dessa maneira uma base bem concreta para os direitos desses trabalhadores, cabe a eles agora, juntarem forças, para alcançar de fato e amplamente os direitos trabalhistas da classe.

Porém o debate é mais complexo do que imaginamos, pois surge algumas questões como “vale mais um lucro maior sem direitos básicos, ou ter uma vida mais saudável e segura com a renda e demanda de serviço não tão alta?”. Em âmbito acadêmico esse é um ótimo tema para Projetos de Extensão, Iniciação Científica e publicações de artigos, para que se crie mais portas de conhecimento, mecanismos que influenciem na batalha por esses direitos, abrindo os olhos dos motoristas acerca do tema. A sociedade pode ter um grande papel também, pois todos utilizam desse serviço, nada mais justo que lute por esses direitos aos prestadores de trabalho, as redes sociais no mundo são uma grande ferramenta para propagação de ideias, além de podcast programas de rádio, jornais e etc. Chegando dessa maneira incomodar (aqueles que aceitam as condições impostas), como também o poder público para tomar medidas cabíveis.

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS UTILIZADAS PARA A PRODUÇÃO DO JORNAL INFORMATIVO:

PINHEIRO, Silvia Silva; SOUZA, Márcia de Paula; GUIMARÃES, Karoline Claudino. “**Uberização: a precarização do trabalho do capitalismo contemporâneo**”. Disponível em: <https://revista.uemg.br/index.php/serv-soc-debate/article/download/3923/2551/14438> Acesso em: 08 de fevereiro de 2023.

Disponível em: <https://www.mobiletime.com.br/noticias/03/03/2023/tst-decide-que-motorista-nao-tem-vinculo-empregaticio-com-uber/#:~:text=O%20Tribunal%20Superior%20do%20Trabalho,da%20Uber%20e%20a%20plataforma>. Acesso em: 26 de março de 2023

Disponível em: <https://politicalivre.com.br/artigos/os-municipios-podem-legislar-sobre-o-uber/#gsc.tab=0>. Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível em: <https://flavioguardia.jusbrasil.com.br/artigos/394715995/motoristas-uber-tem-direitos-trabalhistas>. Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível em: <https://www.rhportal.com.br/artigos-rh/os-direitos-do-trabalhador-pela-clt/>. Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível em: <https://tab.uol.com.br/faq/uberizacao-o-que-e-como-funciona-como-surgiu-e-outras-duvidas.htm>. Acesso em: 26 de março de 2023

Disponível em: <https://coonecta.me/uberizacao-do-trabalho-o-que-e-quais-suas-consequencias/>. Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível em: <http://canaaconsultoria.com.br/informativo/motorista-de-uber-nao-tem-vinculo-empregaticio-com-aplicativo-diz-stj>. Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível em: <https://al.se.leg.br/24-de-janeiro-dia-da-constituicao-federa/>. Acesso em: 26 de março de 2023.

JORNAL INFORMATIVO: OS DIREITOS TRABALHISTAS PARA A CATEGORIA DOS UBERISTAS.

Objetivo do Jornal: Esclarecer à sociedade o que é a Uberização do Trabalho. Tratar quais são os Direitos Trabalhistas não garantidos aos motoristas de aplicativos. Abordar quais são as melhorias em que deve possuir tal categoria. O trabalho tem como requisito de avaliação para a aprovação da disciplina de Direito do Trabalho II (UESB).

Vitória da Conquista- Ba, Sábado, 25 de março de 2023,

Direção dos discentes: **ANDRÉ FELIPE CAMILO, LÍVIA VITÓRIA RODRIGUES DE OLIVEIRA, MARCO AURÉLIO LEAL, MARCOS AURÉLIO ANDRADE DE SOUZA, MARINA MARIA GOMES LEITE OLIVEIRA**

Disponível em: <https://fonoaudiologia.org.br/legislac%CC%A7a%CC%83o/leis/>.
Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível em: <https://www.tst.jus.br/-/tst-lan%C3%A7a-cartilha-que-detalha-novo-tema-da-institui%C3%A7%C3%A3o>. Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível em: <https://clicdireito.com.br/uber-gera-vinculo-trabalhista>. Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível em: <https://www.cmdc.sp.gov.br/texto/12>. Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível em: <https://marilindafernandes.adv.br/tag/carteira-de-trabalho/>. Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível em: <https://www.febramoto.com.br/noticia/156/trabalhador-teve-ano-dificil-principalmente-pela-retirada-de-direitos-trabalhistas>. Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível em: <https://pbconsignado.com.br/blog-do-consignado/pensionista-com-carteira-assinada/>. Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível em: <https://www.youtube.com/watch?v=uOBEWY8GvQ4>. Acesso em: 26 de março de 2023.

Disponível: https://br.freepik.com/vetores-gratis/lider-empresarial-de-pe-na-seta-e-segurando-a-ilustracao-em-vetor-plana-bandeira-desenhos-animados-pessoas-treinando-e-fazendo-plano-de-negocios-conceito-de-lideranca-vitoria-e-desafio_10606192.htm#query=melhoria&position=2&from_view=keyword&track=sph.
Acesso em: 28 de março de 2023.

Disponível: <https://55content.com.br/tech/categorias-uber/>. Acesso em: 28 de março de 2023.